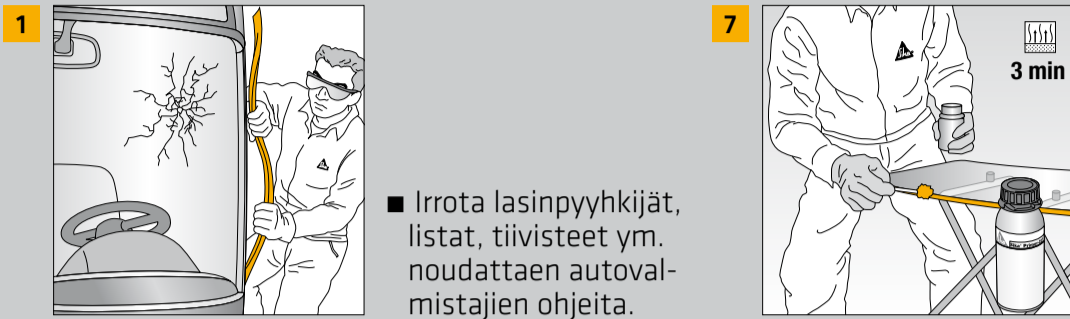
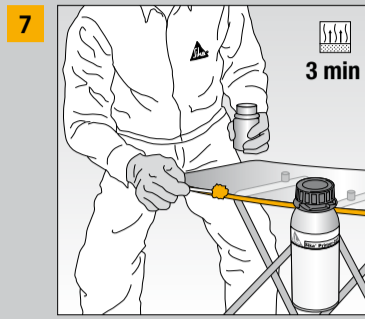


RASKAAN KALUSTON TUULILASILIIMAUS SIKA PRIMER-207 -MENETELMÄLLÄ



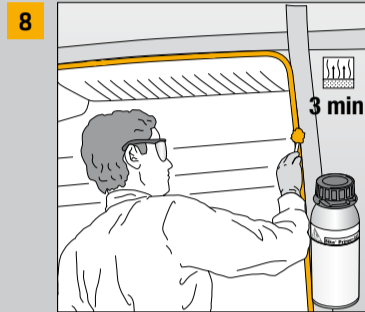
1 ■ Irrota lasinpyyhkijät, listat, tiivisteet ym. noudattaen autovalmistajien ohjeita.



7 ■ Levitä lasin reunaan taivainen suojakerros Sika®Primer-207:ää (kuivumisaika 3 min.).



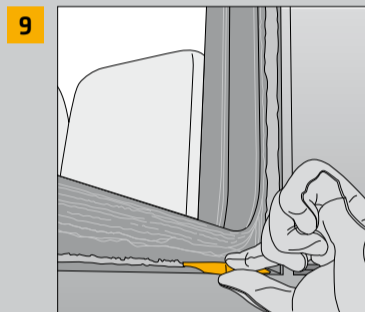
2 ■ Poista rikkoutunut tuulilasi vetorautaa, värinäveistä, leikkuulankaa tms. käyttäen.



8 ■ Korjaa korilaipan pienet maalivauriot Sika®Primer-207:llä (kuivumisaika 3 min.).



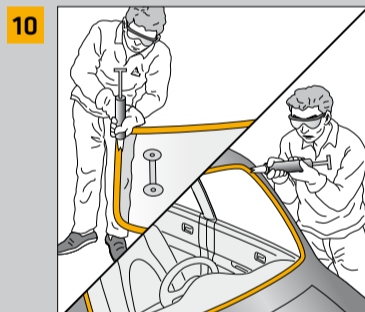
3 ■ Leikkaa korilaipan vanha liimakerros 1-2 mm paksuiseksi.



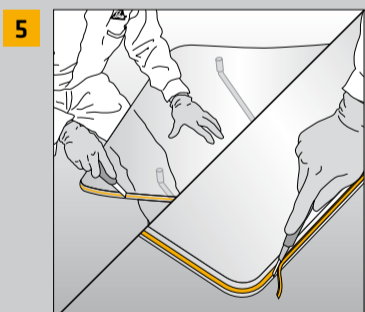
9 ■ Aseta sopivat korokepalat korilaipan alareunaan tukemaan lasia liiman kuivumisen ajan.



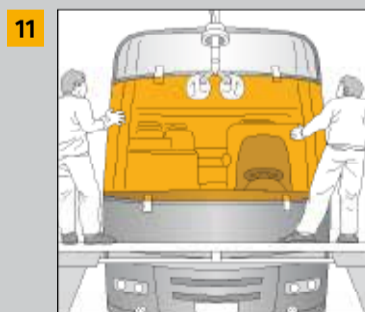
4 ■ Ulkosaumausten yhteydessä suojaa korilaipan reunat käyttäen siihen sopivaa suojateippiä.



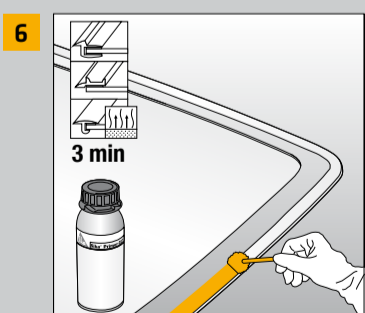
10 ■ Levitä poikkileikkaukseltaan kolmion muotoisen liimasauman lasille tai korilaippaan.



5 ■ Laminoidusta lasista tulee ulkoneva PVB kalvo poistaa mattoveitsellä.



11 ■ Aseta lasi paikolleen liimalle annetun avoimen ajan kuluessa.



6 ■ Primeroi liimattava pinta lasissa Sika®Primer-207:llä. Kuivumisaika 3 min.



LIIMATTAVA MATERIAALIPINTA

ESIKÄSITTELYVAIHEET

Lasi sekä musta keraamimaalipinta *	●
Paljas metallipinta < 5 cm ²	●
Paljas metallipinta 5 cm ² - 150 cm ²	●●
Vahingoittumaton OEM-maalipinta	●
Korjausmaalaukset (läpikuivunut)	●
Kasettilasit (PVC/PUR RIM-kehys)	●
Leikattu vanha PUR-liimapalko	Valinnainen/ ●
Kasettilasit (PAAS)	Valinnainen/ ●
Polykarbonaattimuovi **	●
Akryylimuovi**	●

● = Sika® Primer-207

* Lasiin tulee olla puhdas liasta ja pölystä. Poista piintynyt lika Sika® Cleaner G+P (CleanGlass) / Sika® Cleaner PCA:lla.

** Kovapinnoite tulee poistaa ennen liimausta, vain tilapäiseen lasin vaihtoon, vaatii UV-suojauksen.

Sovellamme myymiimme tuotteisiin kulloinkin voimassa olevia myynti- ja toimitusehtojamme. Tutustu voimassa olevaan tuotetietoesitteeseen ennen tuotteen käyttöönottoa tai käsittelyä.

www.sika.com/aftermarket

BUILDING TRUST

