KIRKAS AKTIVATOR -MENETELMÄ
TUULILASINVAIHTO HENKILÖAUTOIHIN

1 TARKISTA AJONEUVO

- Tarkista ajoneuvo huolellisesti ennen työn aloittamista.
- Tarkista mahdolliset naarmut, lommot tai muut olemassa olevat vauriot työalueelta.
- Tee havainnoista merkinnät myöhempien reklamaatioiden välttämiseksi.

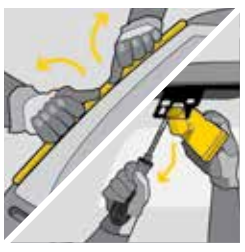
2 ALOITA AINA LASISTA

- Tarkista lasi ennen asennusta.
- Puhdista se huolellisesti.
- Varmista lasin laatu ja sopivuus kyseiseen ajoneuvoon.

3 PEITÄ SUOJATTAVAT OSAT

- Käytä lokasuojien, konepellin ja istuimien suojia.
- Teippaa maalipintojen reunat naarmujen estämiseksi.
- Älä koskaan aseta työkaluja maalipinnalle, kojelaudalle tai istuimille.

4 IRROTA LISTAT, PYYHKIJÄT, KAMERAT JA TAUSTAPEILIT



- Tarkista ajoneuvokohtaiset ohjeet ennen purkamista.
- Irrota varovasti listat, pyyhkijät, peilit ja kamerat.
- Asenna listat takaisin paikoilleen heti lasin esivalmistelujen jälkeen.

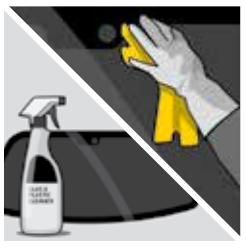
5 LEIKKAA VANHA TUULILASI IRTI

- Käytä aina suojavarusteita.
- Käytä Sika® SmartCut -irrotustyökalua tai muita hyväksyttyjä leikkaustyökaluja.
- Nosta ja poista vaurioitunut lasi turvallisesti.
- Poista leikkuujäänteet korilaipasta harjalla tai pölynimurilla.

6 KOESOVITA UUSI TUULILASI

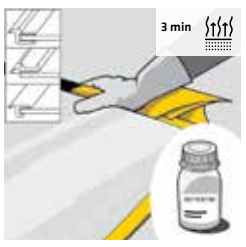
- Aseta uusi lasi paikoilleen ilman liimaa.
- Tarkista istuvuus ja kohdistus.
- Merkitse kohdistuspisteet nopeuttaaksesi lopullista asennusta.

7 PUHDISTA UUSI TUULILASI



- Puhdista tuulilasi tuotteella Sika® Cleaner G+P poistaaksesi epäpuhtaudet, kuten silikonin, pölyn, öljyt tai lian.
- Jos epäpuhtauksia jää näkyviin, sumuta Sika® Cleaner G+P:tä uudelleen ja hankaa pinta Sika® Cleaner PCA:lla.
- Varmista, että liimausalue on puhdas ja täysin kuiva ennen seuraavaan vaiheeseen siirtymistä.

8 VALMISTELE UUSI TUULILASI



- Kostuta nukkaamaton pyyhepaperi Sika® Aktivator-317:llä.
- Suorita yhdensuuntainen kertapyyhintä lasin liimattavalle alueelle.
- Sulje pullon korkki huolellisesti heti käytön jälkeen
- Anna kuivua vähintään 3 minuutin ajan*

9 PUHDISTA KOKO KORILAIPPA

- Poista leikkuujäänteet korilaipasta pölynimurilla tai harjalla.
- Puhdista koko korilaipan alue Sika® Cleaner G+P -puhdistusaineella ja kuivaa paperilla.
- Käytä tarvittaessa paineilmaa tai Sika® Cleaner PCA -puhdistussientä lisäpuhdistukseen.
- Varmista, että pinta on täysin kuiva ja eikä pinnassa ole kosteutta.

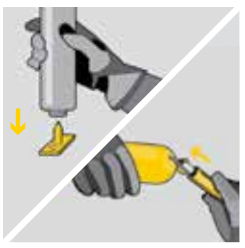
10 VALMISTELE KORILAIPAN LIIMAPINTA

- Leikkaa vanha polyuretaaniliimapalko 0,5–1 mm:n paksuiseksi.
- Vältä pinnan vahingoittamista.
- Jätä tasaiseksi leikattu vanha liimapinta pohjaksi uudelle liimalle.

11 PALJAAN METALLIPINNAN KÄSITTELY

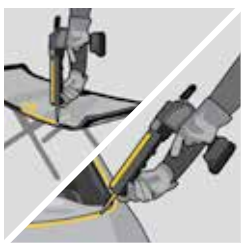
- Käsittele pienet maalivauriot Sika® Primer-507 -primerilla.
- Anna kuivua vähintään 3 minuutin ajan.
- Jos maalivauriot ovat suuria, ota yhteys automaalaamoon tai noudata ajoneuvovalmistajan (OEM) ohjeita.

12 LIIMAPAKKAUKSEN AVAAMINEN



- Patruuna: avaa sinetti kuvan mukaisesti.
- Kalvopakkaus: leikkaa noin 1 cm päädystä, sauman vastakkaiselta puolelta.
- PowerCure: aseta liimapakkaus annostelijaan, käsin avaamista ei tarvita.

13 LIIMAN LEVITYS



- Valmistele korilaipan ja katon korkeutta vastaava V-cut-suutin.
- Levitä kolmion muotoinen liimapalko joko lasiin tai korilaippaan.
- Varmista, että liima koskettaa sekä tartuntakäsiteltyä lasipintaa että vastaleikattua liimapalkoa.

14 ASENNA UUSI TUULILASI

- Asenna lasi paikoilleen liimalle annetun avoimen ajan kuluessa.
- Kun lasi on kosketuksissa liiman kanssa, tee vain pieniä hienosäätöjä.

Huomio: liiman avoinaika on lyhyempi korkeammassa lämpötilassa.

15 ASENNA LISTAT, PYYHKIMET, KAMERAT, ANTURIT JA TAUSTAPEILIT:

- Asenna listat, verhoilut ja suojukset tukevasti takaisin paikoilleen.
- Kiinnitä pyyhkimet, kamerat ja taustapeilit takaisin paikoilleen.
- Varmista, että kaikki osat istuvat oikein.
- Varmista, että ADAS-järjestelmän anturit ja kamerat toimivat virheettömästi.

16 UUDELLEENKALIBROINTI

- Ajoneuvon valmistajat vaativat kalibroinnin lasinvaihdon jälkeen.
- Suorita ja dokumentoi ADAS-järjestelmän uudelleenkalibrointi autonvalmistajan (OEM) ohjeiden mukaisesti.

17 PUHDISTA JA TARKASTA

- Kirjaa ylös liiman ja primerin eränumerot jäljitettävyyden varmistamiseksi.
- Puhdista lasi ja sitä ympäröivä alue.
- Tarkasta työn jälkeen varmistaaksesi oikean asennuksen

18 LUOVUTUS AJONEUVON OMISTAJALLE

- Ilmoita omistajalle, milloin ajoneuvolla on turvallista ajaa.
- Perustele ajo-ohjeet liimalle annetun turvallisen ajovalmiuajan (MDAT) ja vallitsevien sääolosuhteiden mukaisesti.

LIIMATTAVA MATERIAALIPINTA	ESIKÄSITTELYVAIHEET
Lasi sekä lasin musta keraamimaalipintai[a]	●
Esikäsitelty OEM-primeri	●
Leikattu vanha PUR liimapalko[b]	–
Paljas metallipinta < 5 cm²	●
Paljas metallipinta < 150 cm²	●●
Vahingoittumaton OEM-maalipinta	●
Korjausmaalaus (läpikuivunut)[c]	●
Polykarbonaatti (PC) / Akryylimuovi (PMMA)[d]	●
PVC-/RIM-kapselointi, valmiiksi levitetty liimausjärjestelmä[c]	●

● Sika® Aktivator-317
● Sika® Primer-507 (vaihtoehtoisesti voidaan käyttää tuotetta Sika® Primer-207)

[a] Tuulilasin on oltava puhdas liasta ja pölystä. Mahdolliset epäpuhtaudet on poistettava hankaamalla Sika® Cleaner PCA -puhdistussienellä
[b] Jos vanhan liimapalkon tasoittamisesta on kulunut yli 8 tuntia, tai yli 2 tuntia suorassa auringonvalossa, se on käsiteltävä primerilla.
[c] Karhenna pinta
[d] Naarmuuntumisenestopinnoite on poistettava ennen käyttöä, karhenna pinta. (vain tilapäiseen käyttöön, vaatii UV-suojauksen)

* Kuivumisaika: 10 min alle -5 °C:ssa

Huomio: Sika® Aktivator-317 -esikäsittelyainetta EI SAA KOSKAAN levittää pensselillä tai levityssienellä

Noudatamme uusimpia yleisiä myyntiehto jamme. Tutustu ennen käyttöä aina paikallisiin, ajantasaisiin tuoteselosteisiin.

www.sika.com/aftermarket

BUILDING TRUST

Sika Services AG / Valmistava teollisuus / Ajoneuvoteollisuuden jälkimarkkinat / all black primer -käsittely / 01.2026